

Vol de: .....

à: .....

**CARBURANT**  
**Mini nécessaire :** .....  
**Mini embarqué :** .....  
**AUTONOMIE :** .....




Fréq. secours : 121,5  
Veille militaire : 119,7

Transpondeur  
Détrousse : 7700  
Panne radio : 7600  
Normal : 7000

Z SÉC.	RM	TSV	POINT DE REPORT	HEURE		VOR/ADF	VHF
				ESTIM.	RÉELLE		
				<div style="text-align: center;"> </div>			
TOTAL							
<div> <div>TOP</div> <div>CAP</div> <div>ESTIMÉE</div> <div>ALTITUDE</div> <div>RADIO/NAV</div> <div>DIRECTIONNEL</div> <div>AUTONOMIE</div> <div>MOTEUR</div> </div>							
CARACTÉRISTIQUES DES ZONES À TRAVERSER							
ZONE	PLAFOND	PLANCHER	HORAIRES	ORGANISME DE GESTION	RADIALES VOR		
					ENTRÉE	SORTIE	
NOTES						Vp: .....	
						Fb: .....	
						Xm: .....	

— DÉPART —				
AÉRODROME		QFU	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div> /	
FRÉQUENCES	ATIS	AFIS		TWR/AUTO-INFO      APP.
PRESSIONS	Hpa	QFE		QNH
ALTITUDES	TERRAIN	Tdp QFE		Tdp QNH      ALT. ARRIVÉE
VFR SPÉCIAL	PLAFOND MINI	VISIBILITÉ MINI		
— ARRIVÉE —				
AÉRODROME		QFU	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div> /	
FRÉQUENCES	ATIS	AFIS		TWR/AUTO-INFO      APP.
PRESSIONS	Hpa	QFE		QNH
ALTITUDES	TERRAIN	Tdp QFE		Tdp QNH      ALT. ARRIVÉE
VFR SPÉCIAL	PLAFOND MINI	VISIBILITÉ MINI		

TERRAIN D'ARRIVÉE



NOTES

Heure couché soleil :